

Žb křídla		
	OBIEM BETONU	HMOTNOST
TPV Ia	4,0 m ³	10,0 t
TPV Ia	4,0 m ³	10,0 t
TPV Ila	4,3 m ³	10,8 t
TPV I Ib	4,3 m ³	10,8 t
TPV IIIa	4,0 m ³	10,0 t
TPV IIIb	4,3 m ³	10,8 t
CELKEM	24,9 m ³	62,4 t

KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm
JMENOVITÉ	50 mm


POZNÁMKY:

1. POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK, ŠŤEŠČINŤ VÍDELEŤ HRANŤ A PRAČOVNÍ SPÁRY BUDOU ZKOSŤEN TROJÚHOLNÍKOVOU LÍŠŤOU 20X20 MOŽENOU DO BEDNĚNÍ.

2. ŽB KŘÍDLA BUDOU VYKOSŤENY JAKO PREFABRIKÁT.

3. MONŤÁŽNÍ ŤCHŤTY VŠE KLEČŤ KOLENÍ VYKOSŤE BUDOU NAKLEŽENY V RAMŤI PŘEKOSŤE VYKOSŤE ŽHONŤTELE DLE JEHO ZNAČOSTI.

4. NÁHRŤ MONŤÁŽNÍCH ŤCHŤTŤ PŘÍPADOŤ OPRÁVA MÍST PO ŤSTRÁNĚNÍ ŤCHŤTŤ A TECHNOLOGE ŤSAŽENÍ BUDĚ SCHVÁLENA INVOŠŤOREM.

 S E R V I S	Veštník projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., OR PLEŽN
	Ing. Š. JAKŠEŠ	Ing. R. SKLENAŘ	Místo stavby	DEHITIN
	<i>Ing. J. J. J.</i>	<i>Ing. J. J. J.</i>	Formát	64x4
	Výpracoval	Kontroloval	Datum	11/2019
	Ing. R. SKLENAŘ	Ing. V. JAKŠEK	Účel	DSP
TOP CON, Servis s.r.o., Na Strane 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 238 021 740, email: info@topcon.cz			Číslo kopie	Číslo přílohy
OPRAVA MOSTU V KM 56,688 PLZEŇ – KATOVY SO 101 – MOST V KM 56,688				6.3
ŽB KŘÍDLO TVARU L – TVAR				